

Pla de mobilitat urbana d'Olesa de Montserrat

Document III. Annexos
Volum I (Plànols)



Març de 2013

CRÈDITS

Direcció facultativa

Diputació de Barcelona

Paloma Sánchez-Contador Escudero

Enginyera de Camins, Canals i Ports
Cap de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Hugo Moreno Moreno

Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Cap de la Subsecció de Mobilitat i Seguretat Viària
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Mercè Taberna Torres

Enginyera de Camins, Canals i Ports
Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Ajuntament d'Olesa de Montserrat

Santiago Haro

Sotsinspector en Cap de la Policia Local

Antonio Lázaro

Sergent de la Policia Local

Ferran Saló i Bru

Arquitecte Cap

Pascual Del Río

Enginyer

Pedro Chumbo

Tècnic de Medi Ambient

Anna Parera

Cap d'Àrea de Participació

Pedro Guardeso

Tècnic AODL del Projecte de barris

Maica Ribas i Blasco

Responsable del Projecte de barris

Equip redactor

CINESI, SL È Consultoria de transport

Francesc Xandri González

Enginyer Tècnic d'Obres Públiques

Josep Enric Garcia Alemany

Enginyer de Camins, Canals i Ports

Mònica Reyes Galdón

Llicenciada en Economia

Júlia Gilavert Margalef

Enginyera Tècnica d'Obres Públiques

Ferran Xumetra Subirana

Llicenciat en Geografia

ÍNDEX GENERAL

DOCUMENT I. MEMÒRIA

DOCUMENT II. PROGRAMA D'ACTUACIONS

DOCUMENT III. ANNEXOS

VOLUM I. PLÀNOLS

VOLUM II. ALTRES

DOCUMENT IV. SÍNTESI DEL PLA

DOCUMENT V. MEMÒRIA AMBIENTAL

ÍNDEX DEL DOCUMENT

DOCUMENT III. PLÀNOLS

PLÀNOL 1. PROPOSTA D'ITINERARIS PRINCIPALS PER A VIANANTS

PLÀNOL 2. AMPLADA DE LES VORERES DELS ITINERARIS PRINCIPALS PER A VIANANTS

PLÀNOL 3. DELIMITACIÓ I SENTITS DE CIRCULACIÓ DE L'ILLA PER A VIANANTS

PLÀNOL 4. PROPOSTA DE NOU RECORREGUT I PARADES DEL SERVEI URBÀ DE TRANSPORT PÚBLIC

PLÀNOL 5. PROPOSTA DE NOU RECORREGUT I PARADES DELS SERVEI INTERURBANS DE TRANSPORT PÚBLIC

PLÀNOL 6. PROPOSTA DE XARXA PER A BICICLETES

PLÀNOL 7. PROPOSTA DE NOUS ESTACIONAMENTS PER A BICICLETES

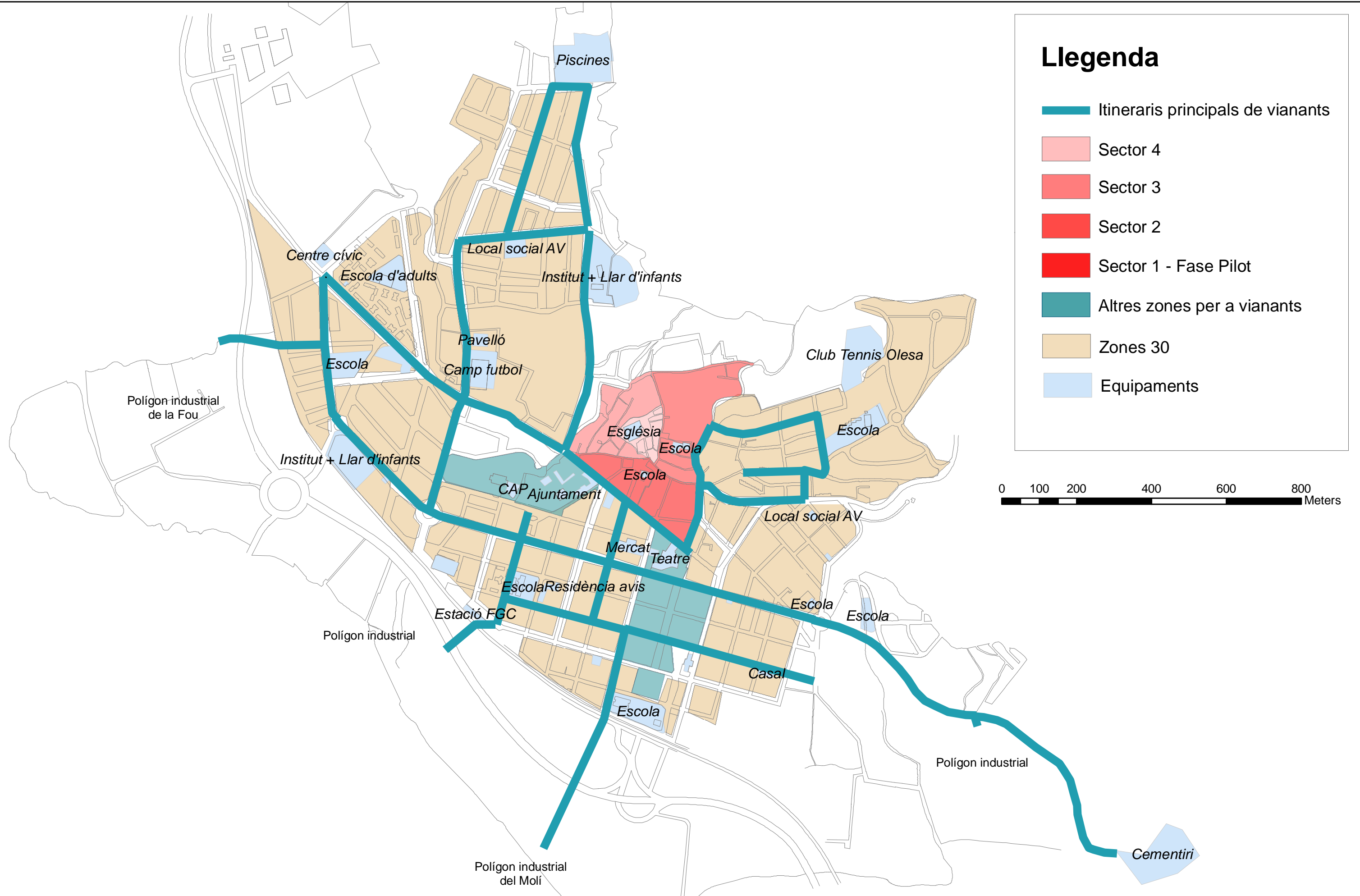
PLÀNOL 8. PROPOSTA DE JERARQUITZACIÓ VIÀRIA

PLÀNOL 9. PROPOSTA DE ZONIFICACIÓ PER A LA REGULACIÓ INTEGRAL DE L'APARCAMENT

PLÀNOL 10. ACCIDENTS DE LA XARXA VIÀRIA ACTUAL SOBRE LA JERARQUITZACIÓ PROPOSADA

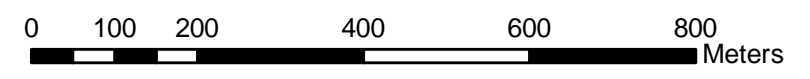
PLÀNOL 11. IMPACTE SOBRE L'OFERTA D'APARCAMENT INDUÏT PER LES PROPOSTES DEL PMU

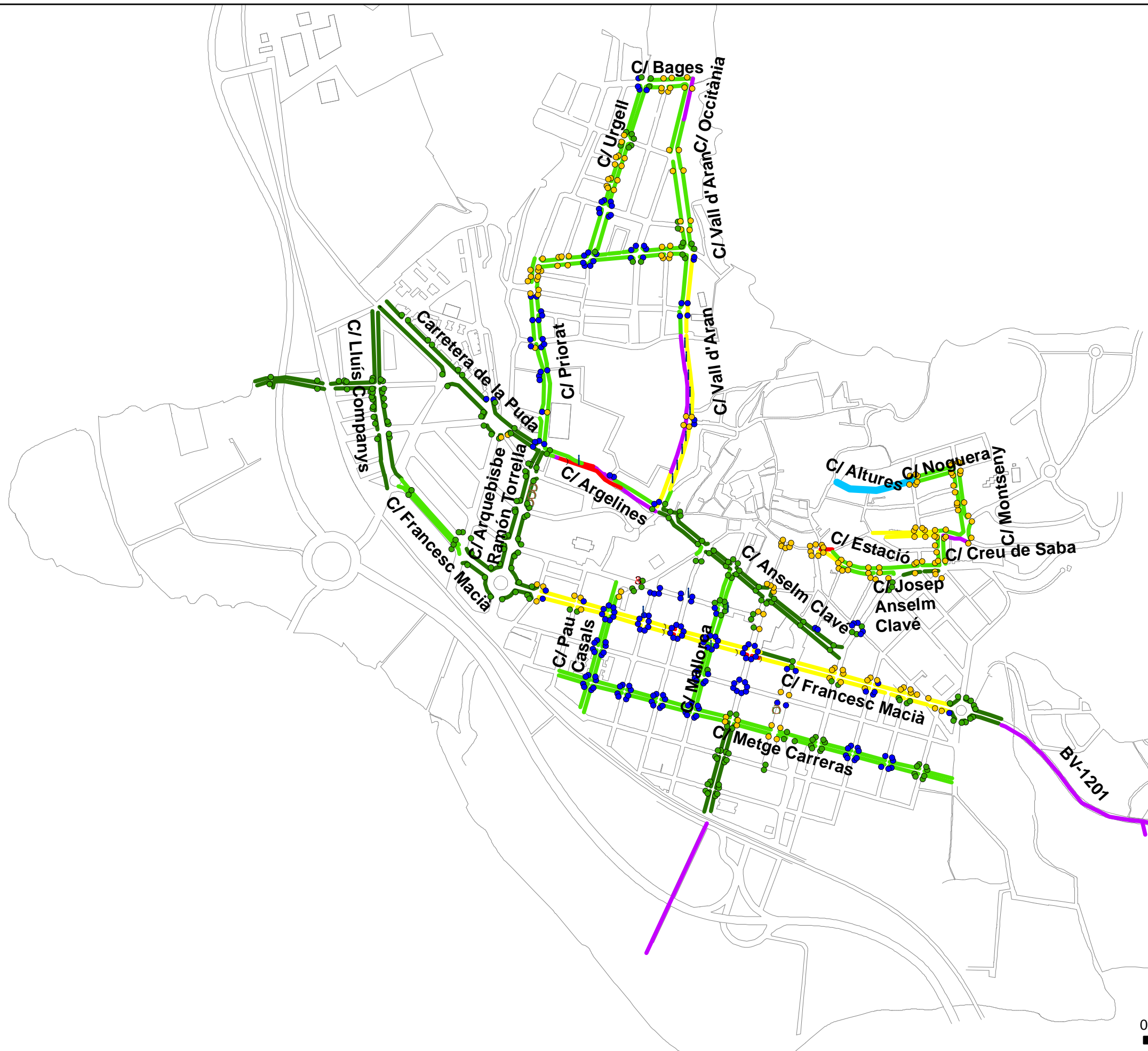
DOCUMENT III. PLÀNOLS



Llegenda

-  Itineraris principals de vianants
-  Sector 4
-  Sector 3
-  Sector 2
-  Sector 1 - Fase Pilot
-  Altres zones per a vianants
-  Zones 30
-  Equipaments



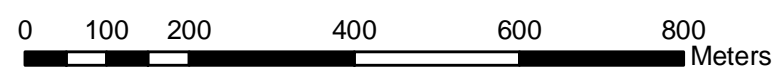


Amplada de voreres als itineraris principals

- Entre 2 i 3 m
- Entre 1,5 i 2 m
- Entre 0,9 i 1,5 m
- < 0,9 m
- Plataforma única
- Sense vorera

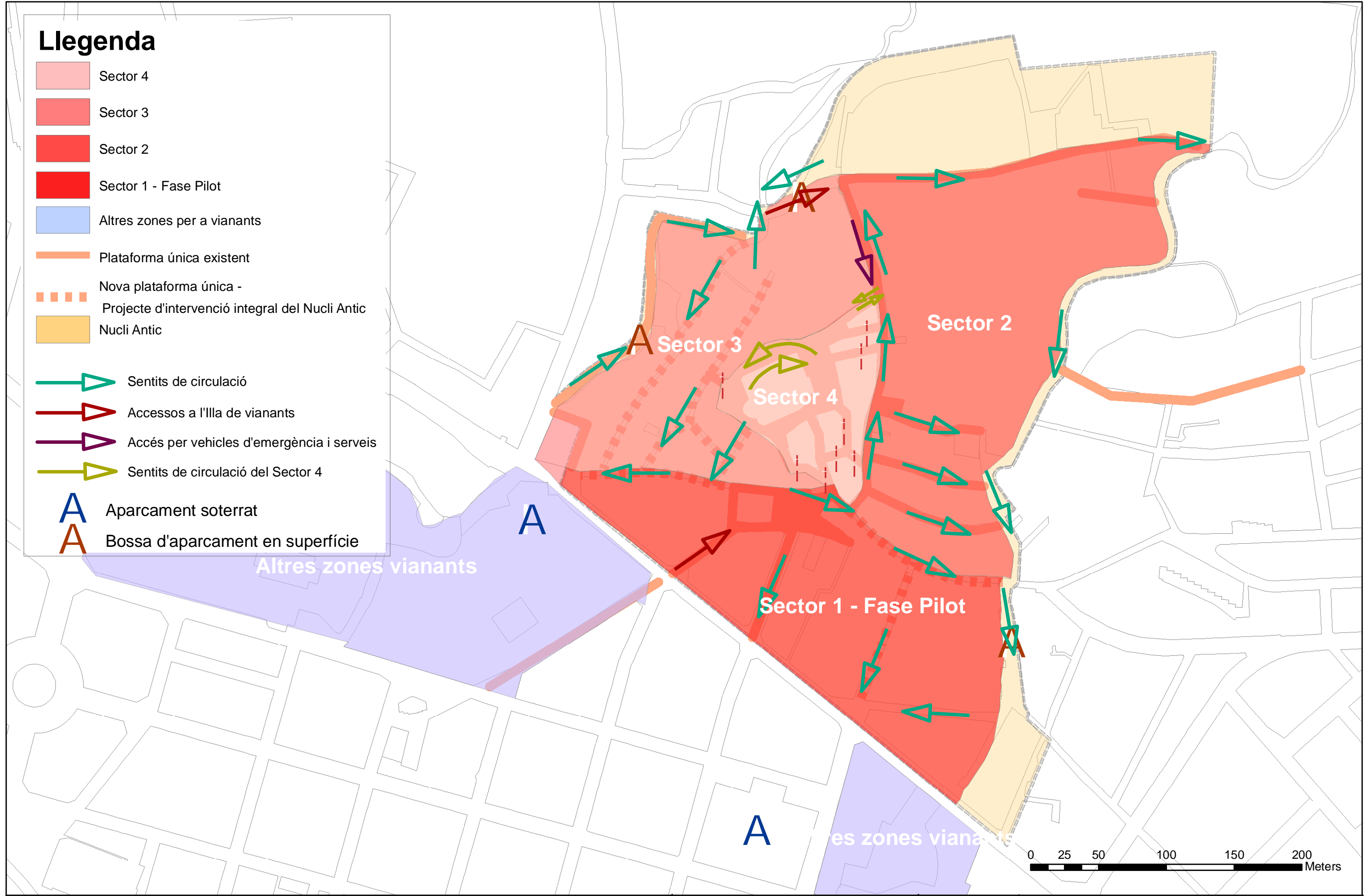
Guais i elements en voreres

- guais ben dissenyats
- guais mal dissenyats
- inexistència de guai
-) semàfor mal ubicat
- | punt de llum mal ubicat
- ⊗ contenidor mal ubicat
- 🌳 arbre mal ubicat













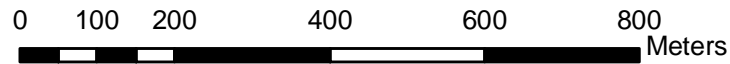
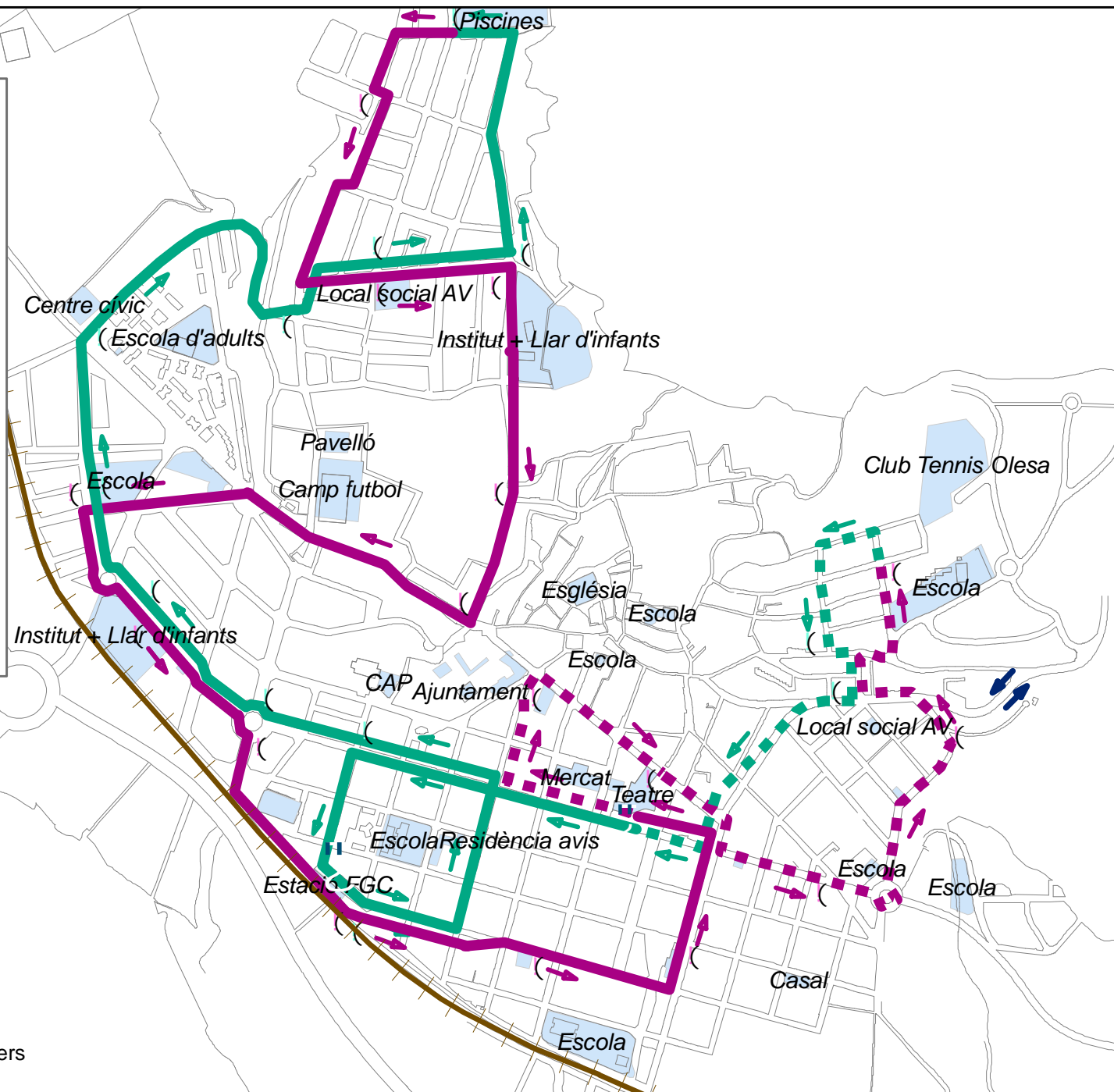
Llegenda

- Sector 4
- Sector 3
- Sector 2
- Sector 1 - Fase Pilot
- Altres zones per a vianants
- Plataforma única existent
- Nova plataforma única -
- Projecte d'intervenció integral del Nucli Antic
- Nucli Antic
- Sentits de circulació
- Accessos a l'illa de vianants
- Accés per vehicles d'emergència i serveis
- Sentits de circulació del Sector 4
- A Aparcament soterrat
- A Bossa d'aparcament en superfície








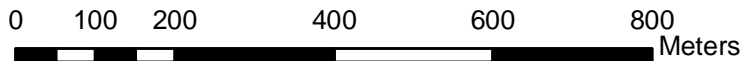
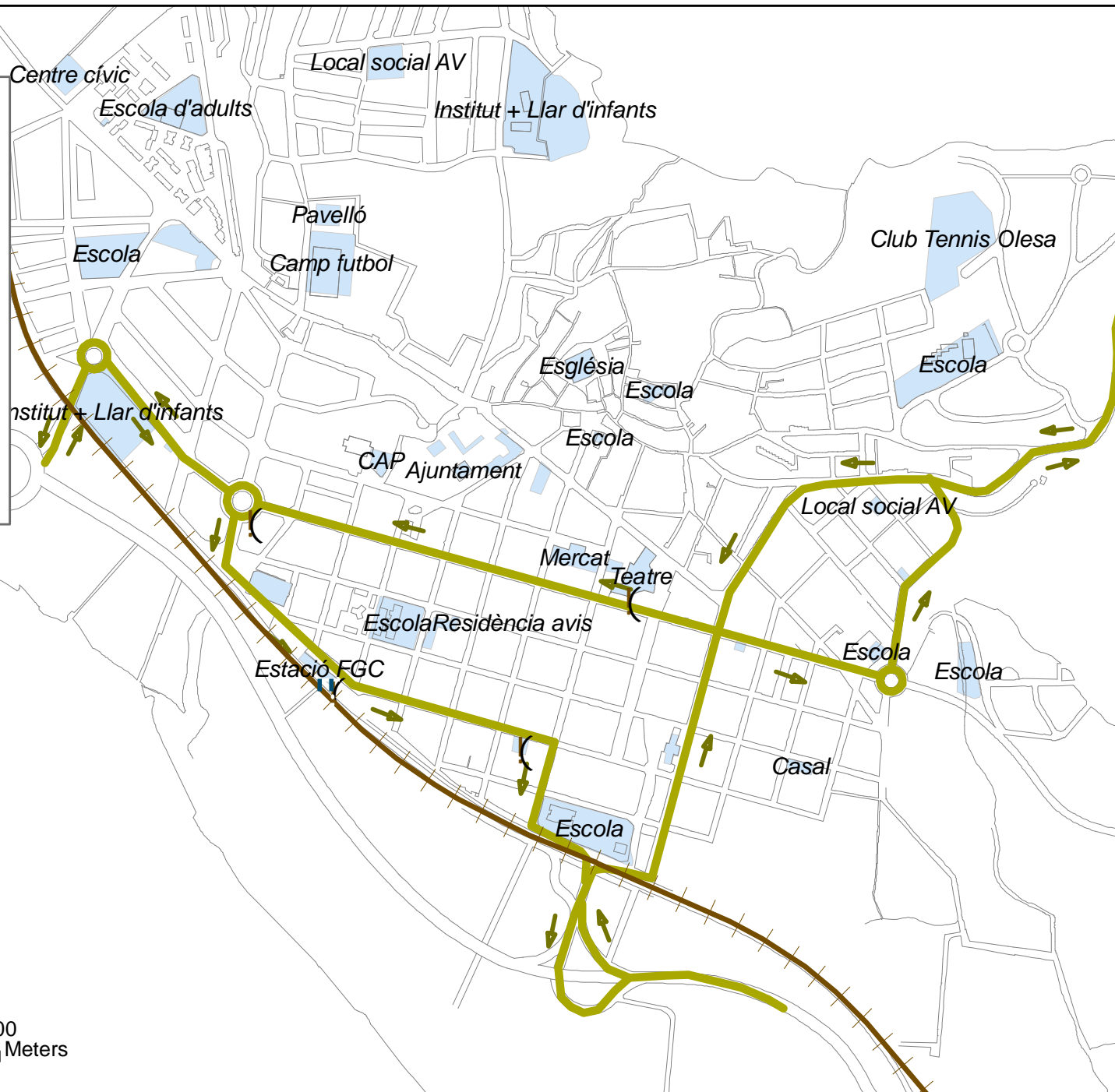
Llegenda

-  Trama urbana
-  Equipaments
-  Ruta les Planes - sentit Piscines municipals
-  Ruta les Planes - sentit centre
-  Ruta Collet St. Joan - sentit Club de tennis
-  Ruta Collet de St. Joan - sentit centre
-  Ruta Oasi
-  Origen i final servei urbà
-  Parades servei urbà
-  Parada intermodal de l'estació d'FGC



Llegenda


-  Trama urbana
-  Equipaments
-  Itineraris principals del transport interurbà
-  Parades busos interurbans
-  Parada intermodal de l'estació d'FGC




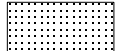
Llegenda

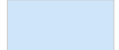
 Xarxa primària per a bicicletes

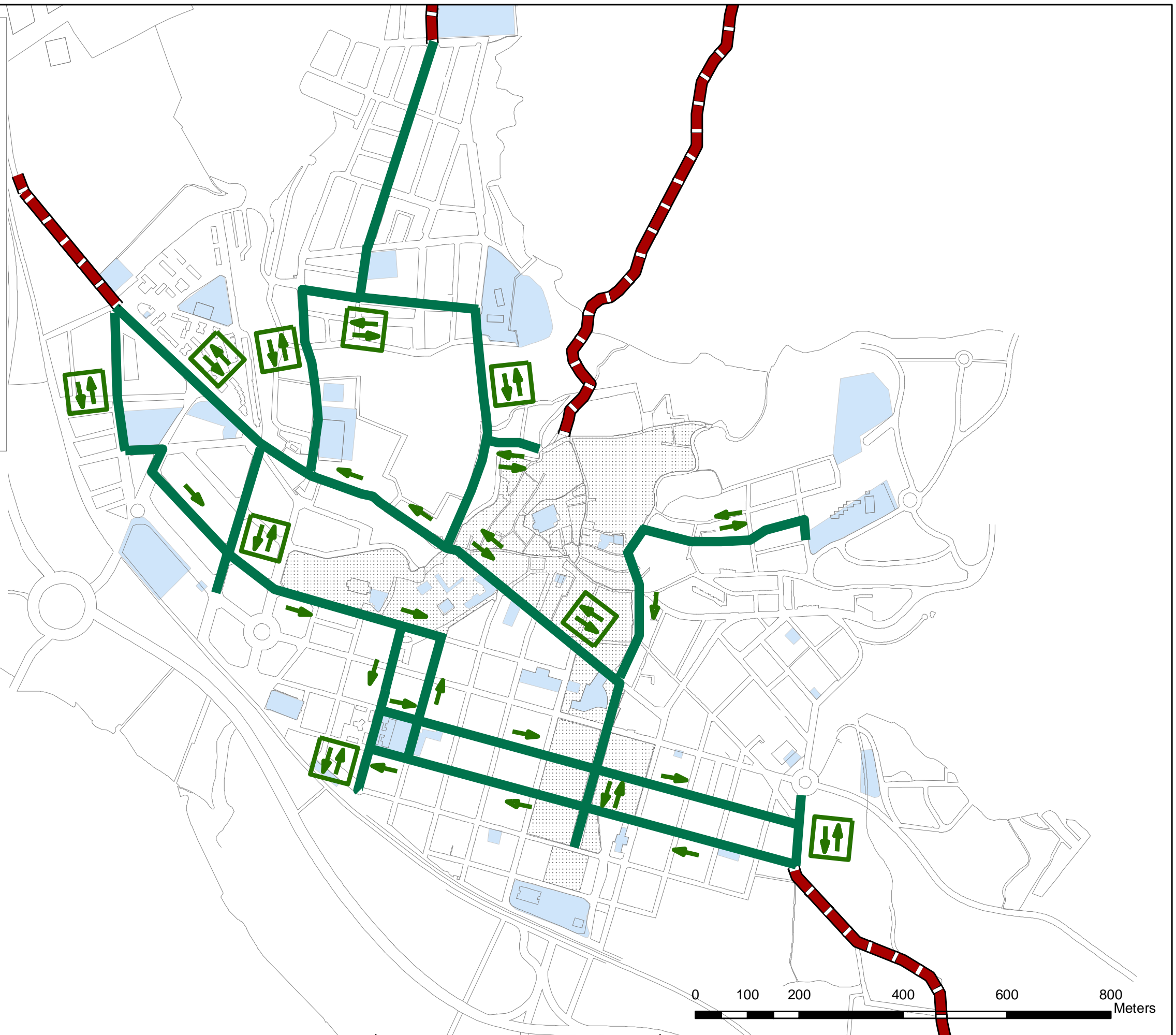
 Sentit de circulació

 Carril segregat del trànsit motoritzat

 Rutes de bicicletes urbanes i interurbanes existents


 Zones per a vianants


 Equipaments





Llegenda

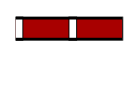
 Estacionament bicicletes actual

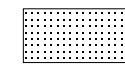
 Proposta nous estacionaments

 Xarxa primària per a bicicletes

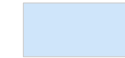
 Sentit de circulació

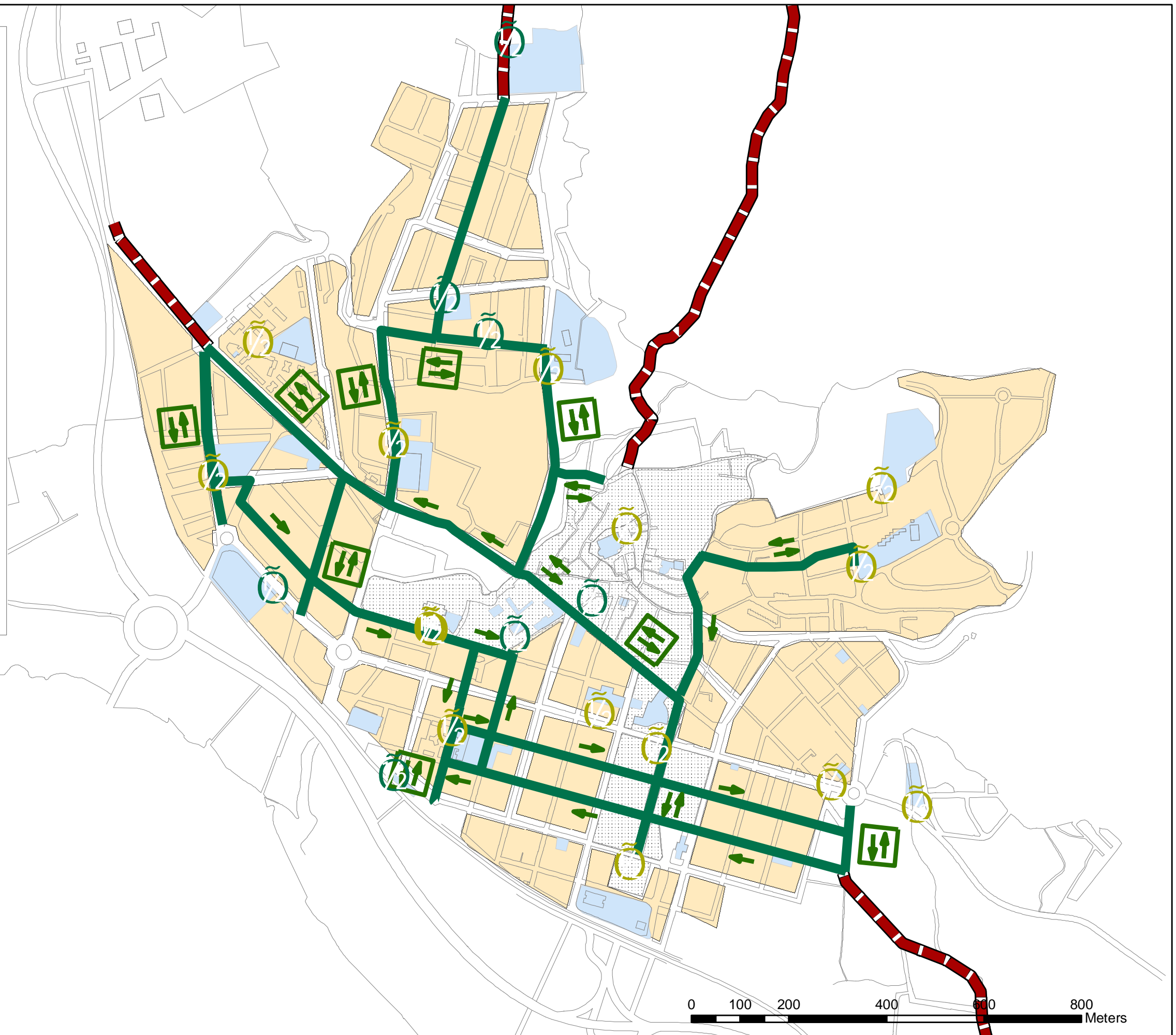
 Carril segregat del trànsit motoritzat

 Rutes de bicicletes urbanes i interurbanes existents











 Zones per a vianants

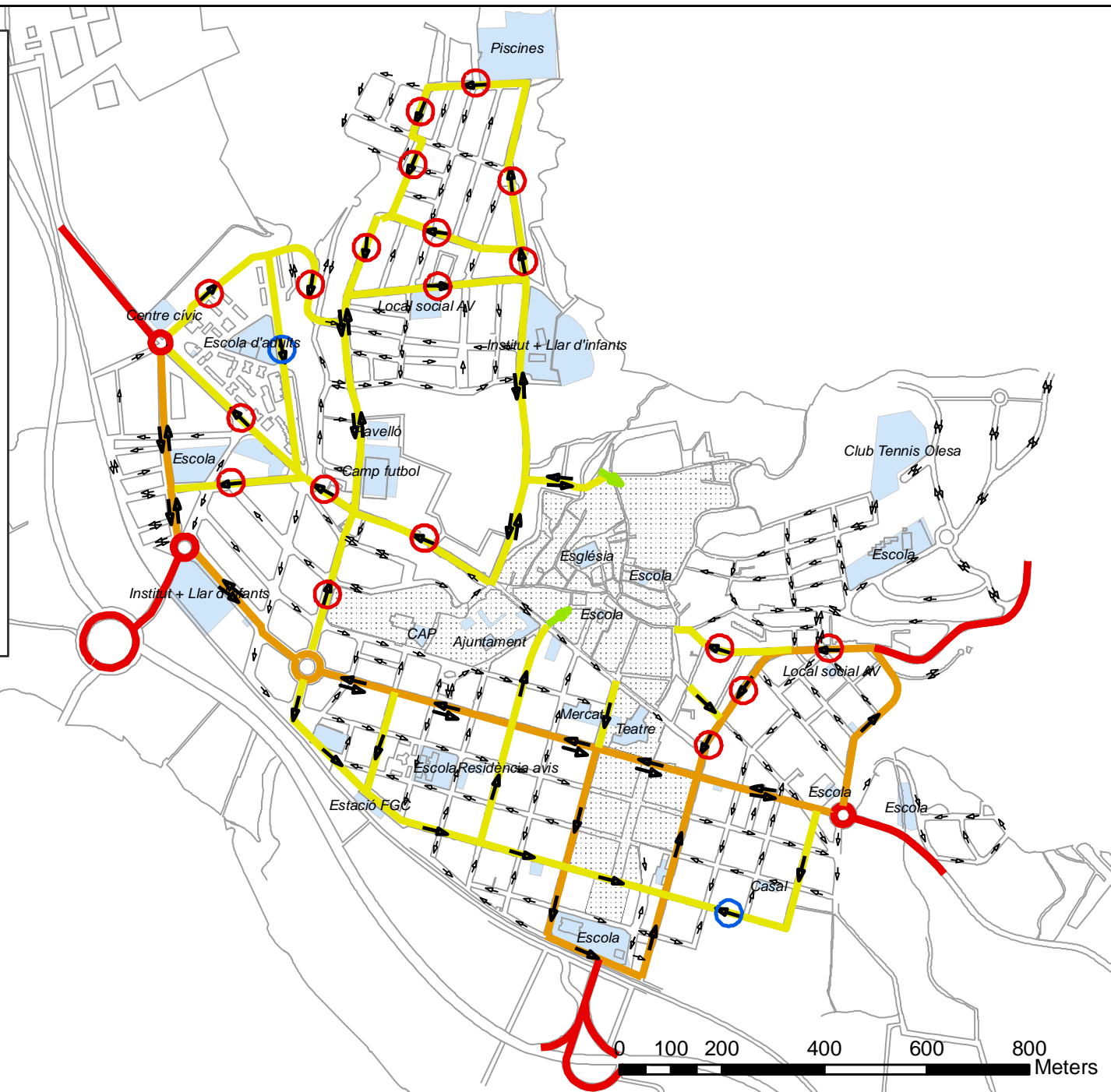
 Zones 30

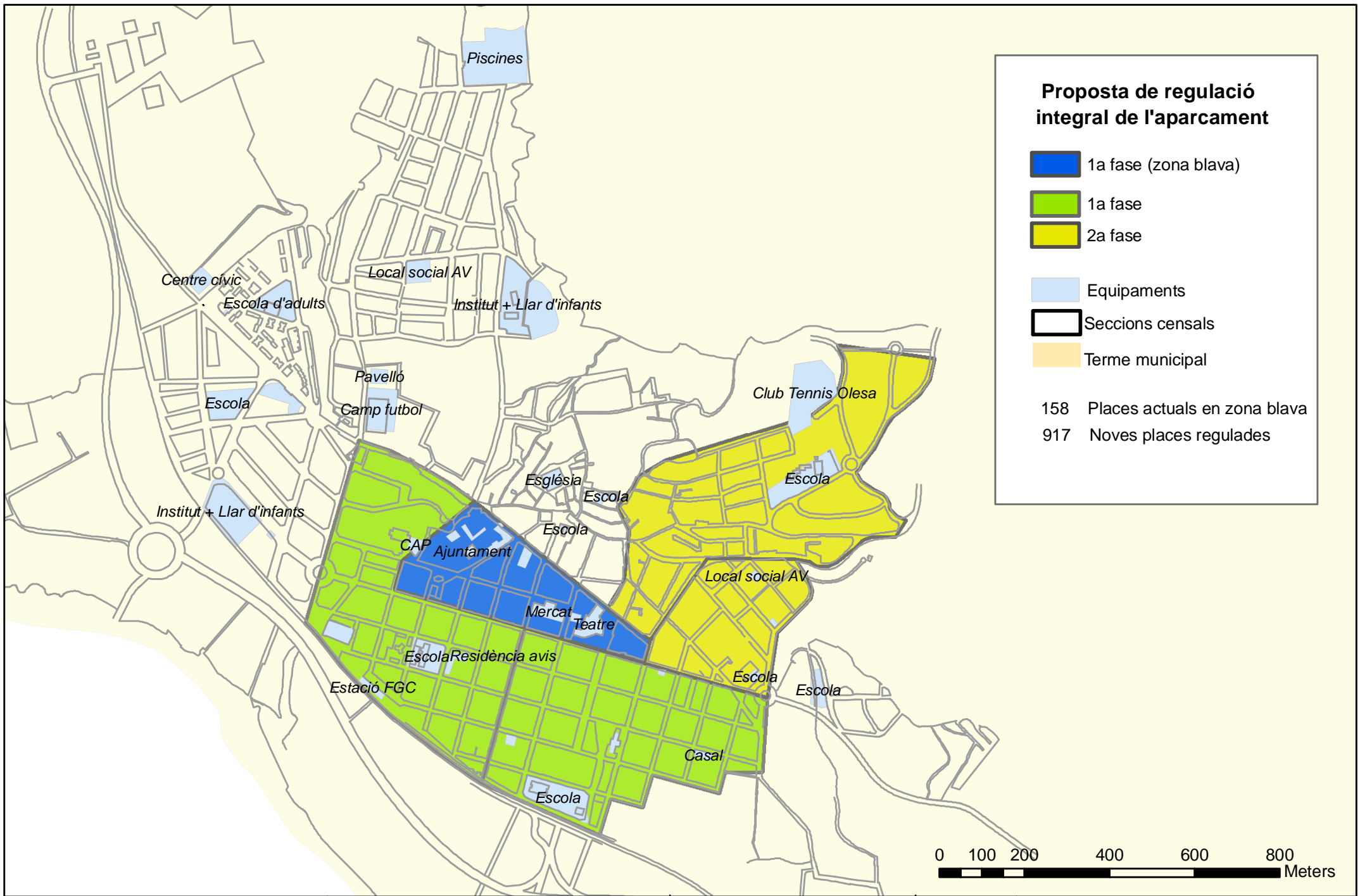
 Equipaments



Llegenda

-  Equipaments
-  Zones per a vianants
-  Xarxa d'accés
-  Xarxa primària
-  Xarxa secundària col·lectora/distribuidora
-  Xarxa veïnal
-  Accés illa de vianants
-  Sentit circulació
-  Canvi de sentit
-  Unidireccionalització



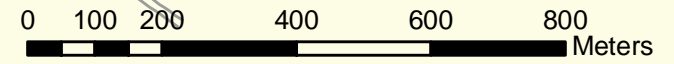


Proposta de regulació integral de l'aparcament

- 1a fase (zona blava)
- 1a fase
- 2a fase




- Equipaments
- Seccions censals
- Terme municipal




158 Places actuals en zona blava
 917 Noves places regulades










Llegenda

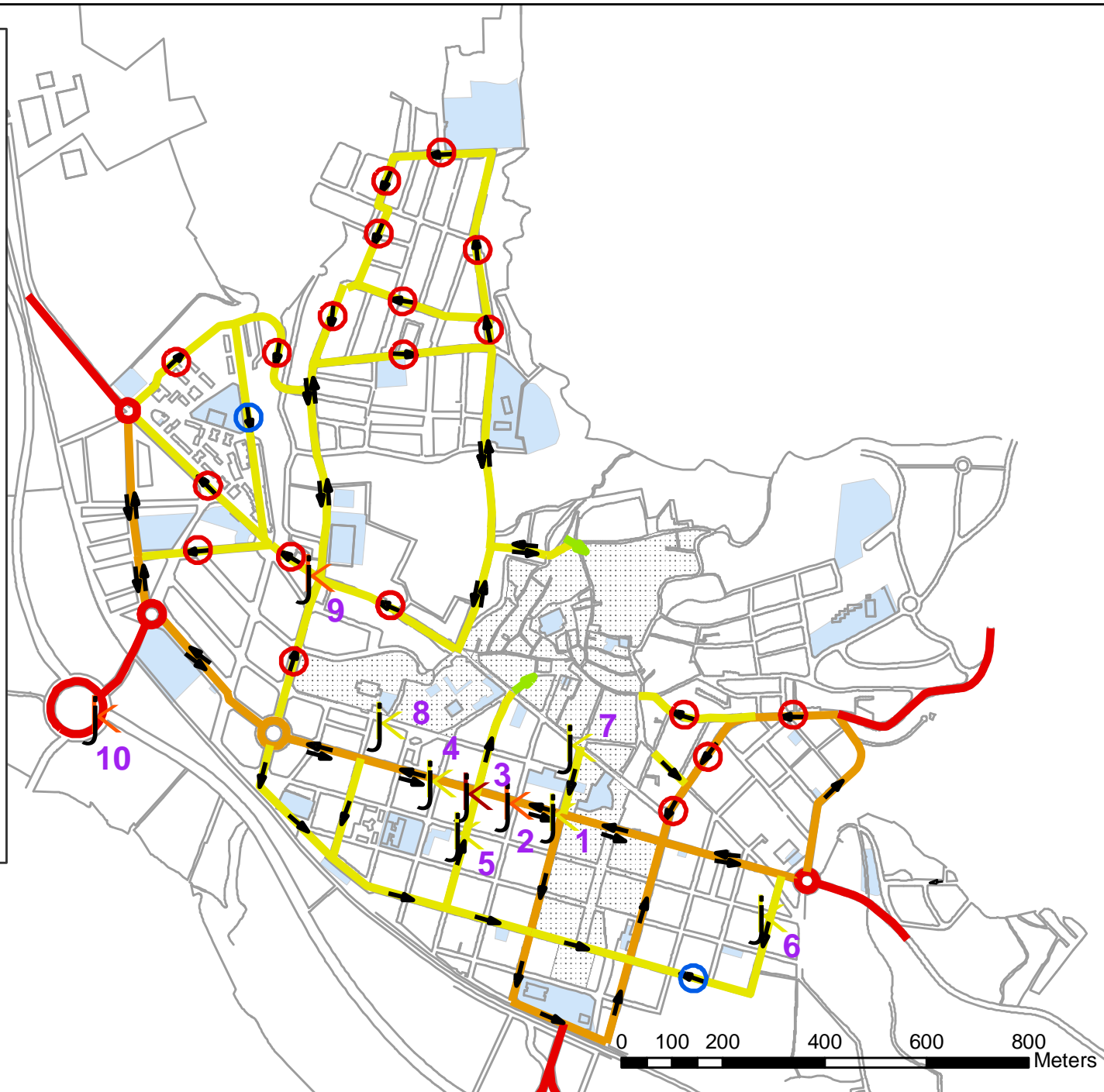
Punts negres 2009: classes

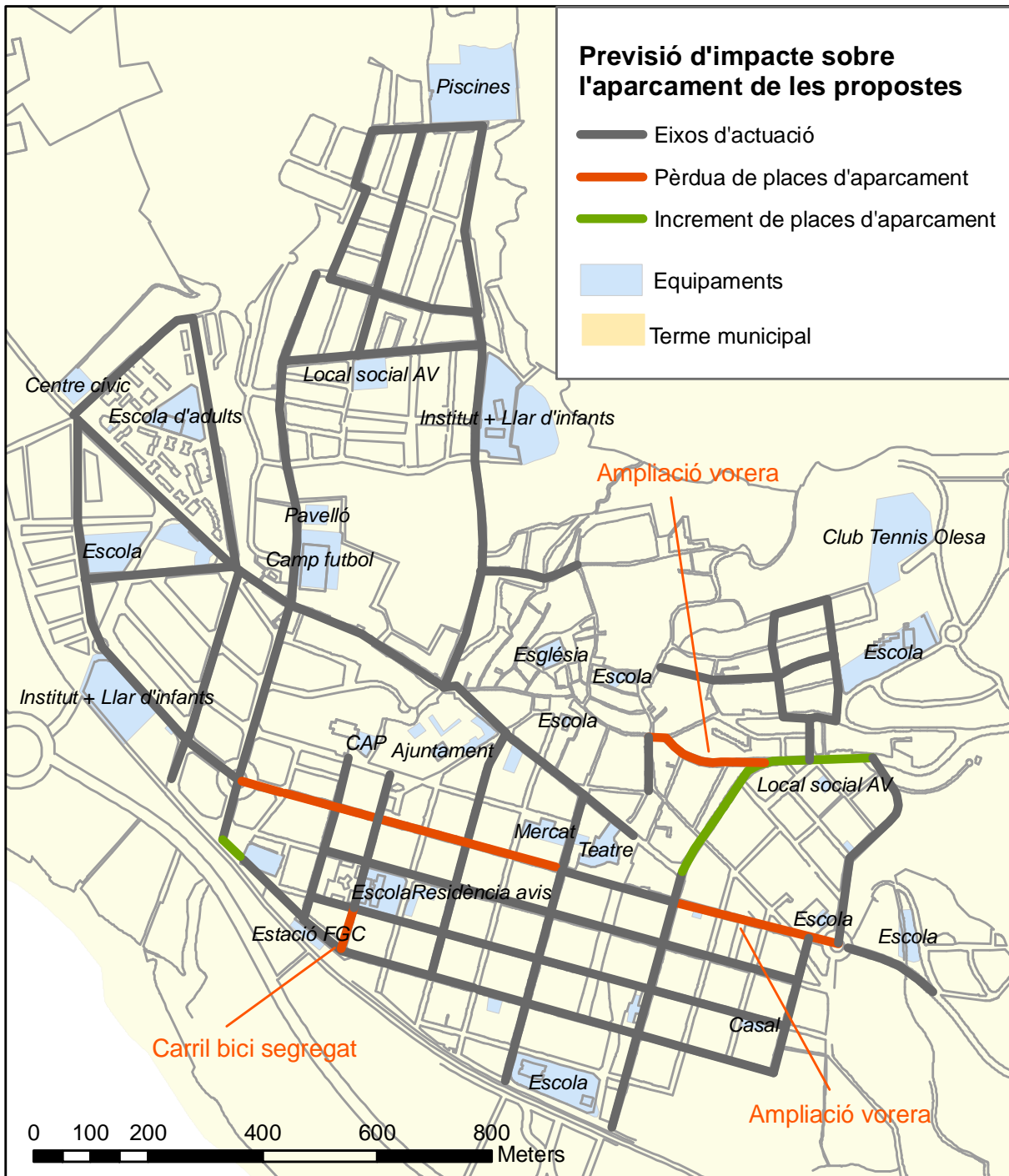
-  2a Classe (mínim 6 accidents)
-  3a Classe (entre 4 i 5 accidents)
-  4a Classe (mínim 3 accidents)

-  Trama urbana
-  Equipaments
-  Zones per a vianants

-  Xarxa d'accés
-  Xarxa primària
-  Xarxa secundària col·lectora/distribuidora
-  Accés illa de vianants

-  Sentit circulació
-  Canvi de sentit
-  Unidireccionalització





Impacte propostes sobre l'aparcament				
ID	Tram	Secció	Longitud	Increment aparcament ⁽¹⁾
1	Francesc Macià accés Oest (nou IES)	1	412	0
2	Francesc Macià Central	8	544	-61
3	Francesc Macià accés Est (la Central)	5	297	-16
4	Montseny	4	350	0
5	Progrés S	6	222	0
6	Jacint Verdaguer S	6	248	0
7	Anselm Clavé accés Nord	5	431	47
8	Pintor Fortuny	5	372	0
9	Arquebisbe Ramón Torrella	1	314	0
10	Indústria	1	263	0
11	Estació	5	218	-24
12	Anselm Clavé sortida Illa Vianants	7	174	0
13	Barcelona sortida FGC	8	326	0
14	Barcelona La Rambla	6	191	0
15	Mallorca	8	242	0
16	Progrés sortida Illa Vianants	2	135	0
17	Sant Josep Obrer	6	242	0
18	Pau Casals accés FGC	8	206	0
19	Nou tram urbanitzat FGC	8	146	45
20	Garraf	3	175	0
21	Vall d'Aran S	9	667	0
22	Priorat	9	590	0
23	Anselm Clavé Teatre	7	113	0
24	Vallès	9	349	0
25	Penedès	9	263	0
26	Carrer de St. Antoni	4	314	0
27	Anselm Clavé policia	2	141	0
28	Amadeu Paltort	1	311	0
29	Carretera de la Puda - Argelines	1	492	0
30	Argelines	9	301	0
31	Continuació Francesc Macià	1	399	0
32	Francesc Macià La Rambla	7	209	0
33	Progrés - Francesc Macià	7	157	0
34	Jacint Verdaguer N	7	206	0
35	Barcelona La Central	6	345	0
36	Ferrocarrils Catalans	2	201	-10
37	Pau Casals N	2	90	0
38	Sud rotonda Closos	8	152	0
39	Riera	3	94	29
40	Bon viure	4	350	0
TOTAL				11